

GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Směr Lipník nad Bečvou - Drahotuše po TK č.1

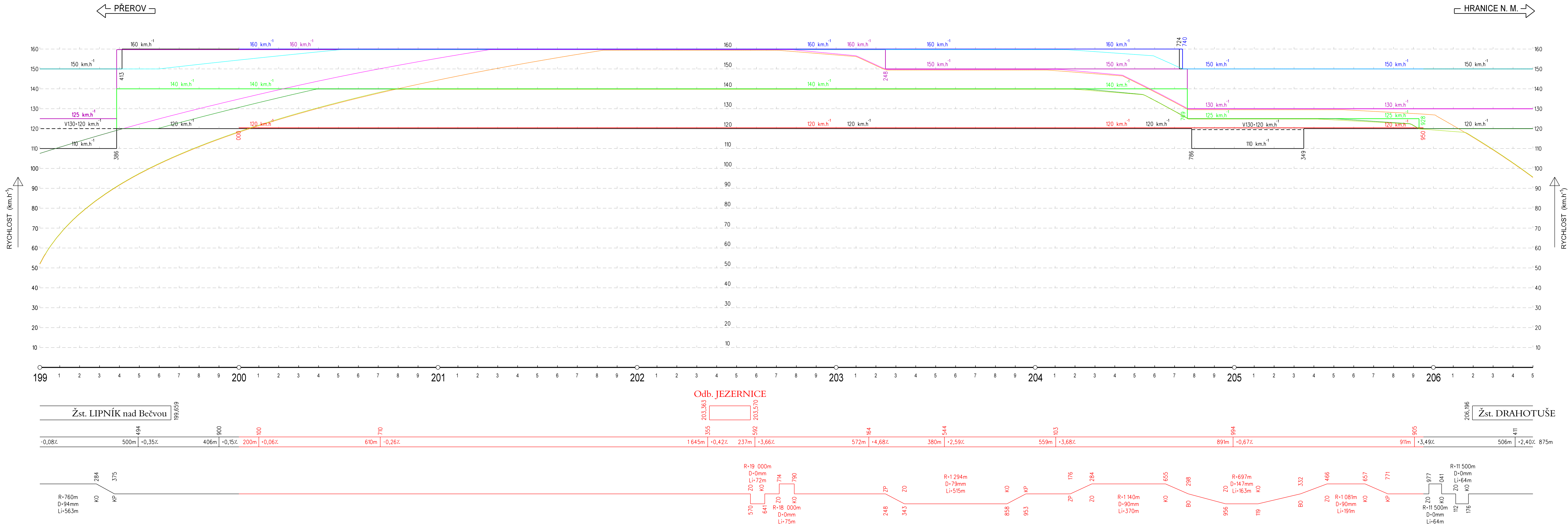
M 1 : 10 000

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ RYCHLOST
- NAVRHOVANÉ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI :
- KLASICKÉ SOUPRAVY PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 100$ mm
 - KLASICKÉ SOUPRAVY PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 130$ mm
 - KLASICKÉ SOUPRAVY PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 150$ mm
 - SOUPRAVY S NAKLÁPĚCÍMI SKŘÍNĚMI

DYNAMICKÉ KŘIVKY PRŮBĚHU RYCHLOSTI:

- Os, jednotka ř. 640 PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 130$ mm
- Ex, loko ř. 380, 385 t PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 130$ mm
- Os, jednotka ř. 640 PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 150$ mm
- Ex, loko ř. 380, 385 t PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 150$ mm
- SC, jednotka ř. 680



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUČÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. IVO KORKISCH ING. PATRIK KOUŘIL		ING. IVO KORKISCH ING. PATRIK KOUŘIL	ING. KAMIL PUR
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE	OBEC: LIPNÍK n.B., JEZERNICE, HRANICE
"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
		ÚČEL	DSP
		DATUM	06/2020
		FORMÁT	6 A4
		MĚŘITKO	1 : 10 000
Graf dynamického průběhu rychlostí		ČÁST	POŘ.Č.
		B.7	1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO INAK ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT OLMOUC a.s.